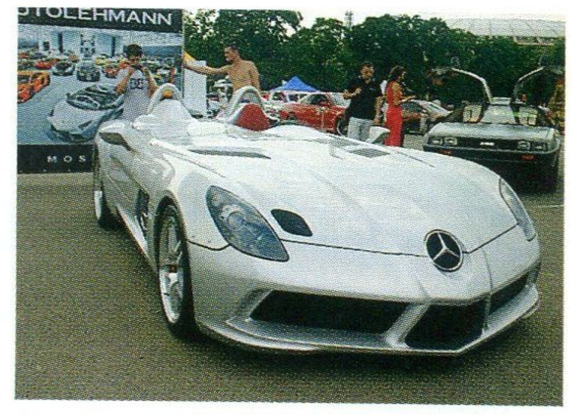
Безумно популярный в США custom-стиль добрался и до России. Опознаете в этом чуде бывшую кабину от грузовика?

ЭКЗОТИКА В «ЛУЖНИКАХ»

На протяжении многих лет, с самого первого раза, ежегодный фестиваль «Автоэкзотика» проводился на одной и той же площадке – бывшем поле Тушинского аэродрома. Но сейчас там полным ходом идет строительство спартаковского стадиона, и фестивалю впервые за все время своего существования пришлось сменить площадку – его приютили расставшиеся с вещевым рынком «Лужники», где когда-то с успехом проходили аналогичного толка мероприятия под названием «Ретро-Стиль».

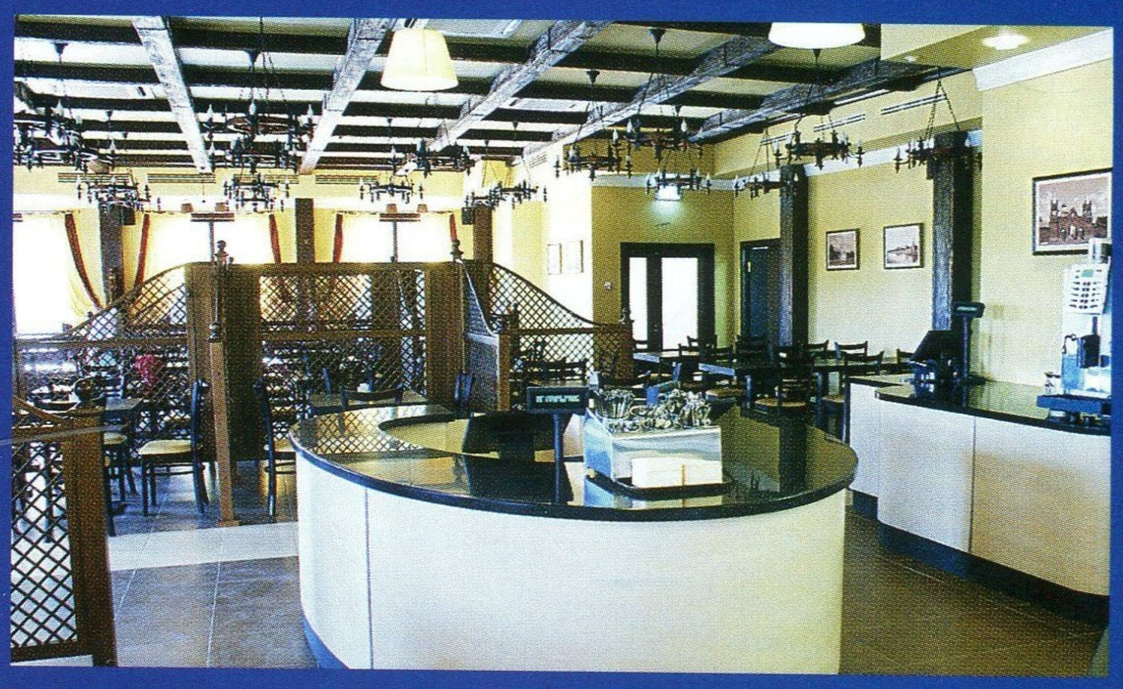
«Автоэкзотика» во все времена славилась своей эклектичностью и всеядностью. Суперкары, хот-роды, автомобильная акустика, тюнинг, монструозные «бигфуты», неуклюжие самоделки – всему здесь находилось место. Но конечно же, и ретротема была представлена достаточно полно: от трофейной и ленд-лизовской техники времен Второй мировой войны до потуг молодого отечественного автопрома встать вровень с мировым, от поношенных иномарок доперестроечной эпохи до прошедших полную реставрацию и сияющих первозданным блеском образцов пресловутого «детройтского барокко». Так и на этот раз – возле Большой спортивной арены собрались машины самые разные; здесь можно было встретить и самоходную передвижную «Бородинскую панораму» на базе ГАЗ-21, и славный бледно-голубой Austin Mini раннего образца, и стайку немецких военных мотоциклеток с колясками и пулеметами, и тот самый DeLorean, на котором так удобно было путешествовать «назад в будущее», и пожарный ЗИС-5, и много чего еще.

В былые годы «Автоэкзотика» растягивалась на добрых десять дней, притворялась тропическим курортом с пальмами, шезлонгами, ночными кинопоказами и дискотеками; порой раскидывалась она во всю ширь бывшего аэродрома, так что от стенда до стенда приходилось довольно долго брести – по пыли или грязи, смотря по погоде. Теперь она стала не в пример компактнее, на все про все отводится три дня, и ни часом более, а машины интересные попадаются на ней по-прежнему. Некоторые из них вы можете видеть на наших фотографиях.



Фестиваль рад как суперкарам…

…так и «ветеранам», хотя их было меньше

РЕТРОРЕСТОРАН

Есть заправочные станции, на которых можно выпить кофе, немало и таких, где вас ждет горячий круасан. Но полноценный ресторан в рамках АЗС – это для России новинка. В конце августа 2013 года группа компаний «Трасса» открывает свой первый ресторан европейского уровня. Общая площадь заведения – 800 кв. м, два зала: основной на 107 мест и кофейня на 55 посадочных мест. По нынешней моде имеется Wi-Fi. Нам особенно приятно отметить, что внешний вид здания ресторана и интерьер выдержаны в классическом европейском ретростиле. Адрес: Новорязанское шоссе, 43 км, рядом с АЗС № 15, принадлежащей группе компаний «Трасса».